

REGLEMENT

DRAFT v1.2



ROCK N ROLL CLASSICS

OMLOOP VAN VLAANDEREN

SPORTING REGULARITY

2DAYS - 280 KM - 128 KM RT'S ON CLOSED PUBLIC ROADS

03-04 SEPTEMBER 2021 - LIMITED ENTRIES - PRE REGISTRATION: RNRCLASSICS@OMLOOPVANVLAANDEREN.BE



ROCK N ROLL



ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY** BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

INHOUD

1	INLEIDING	5
1.1	VOORWOORD.....	5
1.2	WEGDEK.....	5
1.3	TOTALE AFSTAND RT EN TOTALE AFSTAND VAN DE RALLY	5
2	ORGANISATIE.....	5
2.1	DE ROCK N ROLL classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY	5
2.2	VISA-NUMMER VAN DE ASN:.....	5
2.3	NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES & CONTACTGEGEVENS	5
2.4	ORGANISATIECOMITÉ.....	6
2.5	SPORTCOMMISSARISSEN RACB.....	6
2.6	WAARNEMERS & AFGEVAARDIGDEN RACB	6
2.7	VOORNAAMSTE OFFICIALS.....	6
2.8	LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS.....	7
3	PROGRAMMA	7
4	INSCHRIJVINGEN.....	8
4.1	SLUITINGSDATUM VOOR PRE-REGISTRATIE.....	8
4.2	INSCHRIJVINGSPROCEDURE	8
4.3	AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN	8
5	INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSPAKETTEN	8
5.1	INSCHRIJVINGSRECHT	8
5.2	GEDETAILLEERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING	9
5.3	TERUGBETALINGEN	9
6	WAGENS	9
6.1	TOEGELATEN WAGENS	9
6.2	VOORSTELLING VAN DE WAGENS.....	10
6.3	MEETAPPARATUUR - GPS.....	10
7	BEMANNINGEN	11
8	VERGUNNING.....	11
9	VEILIGHEIDSUITRUSTING	11
10	VERZEKERING	11
10.1	BA MOTORVOERTUIGEN	11
10.2	BA ORGANISATIE	12
10.3	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “VRIJWILLIGERS”.....	12
10.4	GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)	12
10.5	RECUPERATIE VAN DE WAGEN	13
10.6	AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR	13
11	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE	13

12	ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN.....	13
12.1	DATUM & TIJDSTIP VAN DE ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN.....	13
12.2	AAN TE BIJEN DOCUMENTEN.....	13
13	TECHNISCH NAZICHT - INSTALLATIE TRACKING SYSTEEM.....	14
13.1	DATUM & TIJDSTIP VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN.....	14
13.2	VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BEMANNING.....	14
13.3	GELUIDSNIVEAU.....	14
14	VERLOOP VAN HET EVENEMENT.....	14
14.1	START.....	14
14.2	TIJDENKAART.....	14
14.3	CONTROLES - ALGEMENE BEPALINGEN.....	14
14.4	DOORGANGSCONTROLE (PC).....	15
14.5	TIJDCONTROLE (TC).....	15
14.6	REGULARITY TEST (RT).....	15
14.7	POWERSTAGE.....	16
14.8	TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT.....	16
15	ANDERE PROCEDURES.....	16
15.1	STARTPARK - PARC FERMÉ - NACHTPARK.....	16
15.2	MECHANISCHE DEFECTEN - HERSTELLINGEN - TANKEN - HERVATTEN.....	16
15.3	SERVICEPARK - VEILIGHEID.....	17
15.4	SNELHEIDSCONTROLES.....	17
16	IDENTIFICATIE OFFICIALS.....	17
17	PRIJZEN.....	17
17.1	UITREIKING TROFEEËN:.....	17
17.2	TROFEEËN:.....	17
18	EINDNAZICHTEN.....	18
18.1	EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE BEMANNINGEN & PLAATS.....	18
18.2	KLACHTRECHT.....	18
18.3	BEROEPSRECHT.....	18



Subaru
Barry Sheene

TOURAD
Optic 2000

MOBIL



1 INLEIDING

Naam van het evenement: ROCK N ROLL classics. **Omloop van Vlaanderen Regularity**

Datum van het evenement: 3-4 september 2021

1.1 VOORWOORD

Deze regelmatigheidsrally zal worden ingericht in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA 2021 en zijn Bijlagen, het Sportreglement van het Belgian Rally Championship 2021, dat conform is aan de Nationale Sportcode van RACB Sport, en het huidig Bijzonder Wedstrijdreglement.

De wijzigingen, additieven en / of veranderingen aan huidig Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel worden aangekondigd via gedateerde en genummerde Additieven (uitgegeven door de Organisator of door de Sportcommissarissen).

1.2 WEGDEK

Alle regelmatigheidsproeven worden verreden op wegen afgesloten voor het overige verkeer waarbij het wegdek bestaat uit 100% asfalt.

1.3 TOTALE AFSTAND RT EN TOTALE AFSTAND VAN DE RALLY

Totale afstand RT's: +/- 128 km

Totale afstand van het Parcours: +/- 280 km

2 ORGANISATIE

2.1 DE ROCK N ROLL classics. **OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY** KOMT IN AANMERKING VOOR DE RACB REGULARITY TROPHY 2021.

2.2 VISA-NUMMER VAN DE ASN:

VISA-nummer:

op datum van:

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES & CONTACTGEGEVENS

AMV Events vzw

Herdersstraat 4 bus 26

8800 Roeselare - België

T: +32 (0) 50 73 75 71

Mail: nrclassics@omloopvanvlaanderen.be

website: www.omloopvanvlaanderen.be

2.4 ORGANISATIECOMITÉ

Voorzitter: Yves Olivier
Secretaris: Marc Vandemoortele
Leden: Joost Demeestere
Geert Huyghebaert
Wouter Muylle
Stijn Platteeuw
Christof Seynaeve
Jean Marc Valckenaere
Luc Vancoillie
Thijs Verhage

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN RACB

Voorzitter:
Leden:
Leden:
Leden:
Leden:
Stagiair:
Secretaris:

2.6 WAARNEMERS & AFGEVAARDIGDEN RACB

Sporting Delegate RACB Sport:
Technical Delegate RACB Sport:
Homologatie-Inspecteur:
Hoofd Tijdwaarneming:
Afgevaardigde voor de licentiecontrole

2.7 VOORNAAMSTE OFFICIALS

Wedstrijddirecteur:	Dhr. Bjorn Vanoverschelde	Verg.:
Adjunct-Wedstrijdleder:	Dhr. Marc Vandemoortele	Verg.: 1416
	Dhr. Christof Seynaeve	Verg.: 2448
Secretaris van de Rally:	Dhr. Guy Desmet	Verg.: 2131
Veiligheidsverantwoordelijke:	Dhr. Stijn Platteeuw	Verg.: 3804
Adj-Veiligheidsverantwoordelijke:	Dhr. Marc Vandemoortele	Verg.: 1416
Hoofdgeneesheer:(RIZIV N° 1.07516.57.149)	Dr. Jan Beirnaert	Verg.: 2064
Relatie-Deelnemers:	Dhr. Jens Vanoverschelde	Verg.:
	Dhr. Thijs Verhage	Verg.:
Tijdsregistratie:	Dhr. Stijn Stragier - Geodynamics	

2.8 LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS

Voor 3 september 2021:

Secretariaat

Straat: Herdersstraat 4 bus 26

Postcode: 8800 Gemeente: Roeselare - België

T: +32 (0) 50/73 75 71

Mail: nrclassics@omloopvanvlaanderen.be

Vanaf 3 september 2021:

Regularity Village & Official Notice Board

Straat: Zwaikomstraat (N50°56'52" E03°09'07")

Postcode: 8800 Gemeente: Roeselare - België

Gedetailleerde instructies omtrent het bereiken van de *Regularity Village* zal aan elke deelnemer individueel toegestuurd worden.

Het noodnummer van de wedstrijd is +32 (0) 468 29 01 04

3 PROGRAMMA

DATUM	UUR	ACTIVITEIT	LOCATIE
<i>PRE-EVENT</i>			
01/06/2021	11u00	Publicatie van het voorlopig wedstrijdreglement	www.omloopvanvlaanderen.be
01/06/2021	11u00	Opening pre-registratie	www.omloopvanvlaanderen.be
01/08/2021	23u59	Sluiting pre-registratie & betalingstermijn	www.omloopvanvlaanderen.be
augustus		Bekendmaking van de weerhouden deelnemers	per brief
augustus		Publicatie van het definitieve wedstrijdreglement	www.omloopvanvlaanderen.be
01/09/2021	19u00	Bekendmaking startnummers	www.omloopvanvlaanderen.be
<i>EVENT</i>			
03/09/2021	vanaf 14u00 (op uitnodiging)	Rally Welcome Afhalen documenten & materiaal Uitreiken roadbook	Rally Welcome Center KAMV HQ – De Loft Herdersstraat 4 bus 26 8800 Roeselare N50°56'29" E03°08'33"
	aansluitend	Scrutineering Administratieve controle Installatie tracking systeem Technische controle	Scrutineering A&D Truck & Trailers Lodewijk De Raetlaan 33 8870 Izegem N50°55'46" E03°11'36"
	aansluitend	Regularity Village Opstellen deelnemende voertuigen in paddock Mogelijkheid tot ijkingstraject Welcome drink	Regularity Village Zwaikomstraat 8800 Roeselare N50°56'52" E03°09'07"
	17u30	Welcome briefing	Regularity Village
	18u00	Publicatie van de startlijst ETAPPE 1	Official Notice Board
	18u30	Start ETAPPE 1 - Night Trophy	Podium Zwaikomstraat 1 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	23u30	Einde ETAPPE 1	Regularity Village
04/09/2021	10u00	Brunch + publicatie van de startlijst ETAPPE 2	Regularity Village
	11u30	Start ETAPPE 2 – "Morning" Loop	Podium
	15u30	Einde ETAPPE 2; refresh halt	Regularity Village
	16u00	Start ETAPPE 3 - Sporting Loop	Podium

	20u30	Einde ETAPPE 3	Podium
	aansluitend	Podiumceremonie	Podium
	aansluitend	Closing Drink & prijsuitreiking	Regularity Village

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR PRE-REGISTRATIE

01/08/2021 om 23u59

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Elke persoon die wenst deel te nemen aan de ROCK N ROLL classics. **Omloop van Vlaanderen Regularity** dient de inschrijvingsaanvraag, volledig ingevuld en in drukletters, door te sturen naar het permanent secretariaat en dit ten laatste tegen 01/08/2021, 23u59.

De inschrijvingsaanvraag beschikbaar op de website www.omloopvanvlaanderen.be.

Indien deze aanvraag verstuurd wordt per fax of per mail (rnrclassics@omloopvanvlaanderen.be), dan moet het origineel exemplaar bij de organisator toekomen ten laatste 2 dagen na de sluitingsdatum voor de inschrijvingen, zij het dus voor 01/08/2021 om 23u59.

Betalingsprocedure

De inschrijving is pas geldig als de inschrijvingsgelden zijn betaald voor het bereiken van de sluitingsdatum van de pre-registratie termijn. Enkel volledige deelname-aanvragen en betalingen worden in behandeling genomen door het selectiecomité. Het selectiecomité stelt alle weerhouden deelnemers persoonlijk per brief op de hoogte. Niet-weerhouden teams krijgen hun inschrijvingsrecht teruggestort.

4.3 AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN

Het maximaal aantal toegelaten inschrijvingen bedraagt **40 wagens**.

Het selectiecomité zal een reservelijst opstellen (Art. 3.15 van de Internationale Sportcode van de FIA).

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een piloot, co-piloot of een deelnemer te weigeren of om uitzonderingen toe te staan (Art.3.14 van de Internationale Sportcode van de FIA).

5 INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSPAKETTEN

5.1 INSCHRIJVINGSRECHT

Het inschrijvingsrecht bedraagt **975 €** per wagen en bevat:

- Set roadbooks
- Set tijdkaarten
- Rallyschilden
- Deurnummers
- Verzekering
- Live resultaten

- Sportieve omkadering
- Tracking & tijdsregistratiesysteem
- Trofeeën
- Toegang tot Regularity Village & paddock
- Catering

Een bemanning kan zich slechts aanbieden bij de voorafgaande administratieve nazichten als zij voldaan hebben aan al hun verplichtingen tegenover het organisatiecomité en / of de organisator (financiële, administratieve,...).

5.2 GEDETAILLEERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag der inschrijvingsrechten (via overschrijving, kredietkaart,...) ter attentie van AMV Events vzw, en dit ten laatste tegen 01/08/2021, met vermelding van de namen van de bemanning of op zijn minst de naam van de piloot.

Bankrekening: KBC Rumbeke, Oekensestraat 9, 8800 Roeselare - België
IBAN: BE69 7350 5492 0778 BIC: KREDBEBB

Geen enkele cheque of een dubbel van een overschrijving (noch andere documenten) zal aanvaard worden als betalingsbewijs. Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden via finance@omloopvanvlaanderen.be.

5.3 TERUGBETALINGEN

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden:

- door het selectiecomité niet-weerhouden deelnemers
- in geval van annulering van de rally, voor het begin van de wedstrijd

De organisatoren zullen 50% van het inschrijvingsgeld terugbetalen (van de rijders en de voertuigen) aan de deelnemers die zich door een geval van overmacht (dat door hun ASN bevestigd wordt), niet aan de start van de regelmatigheidsrally hebben kunnen aanbieden.

Terugbetaling in geval van Forfait:

De geschreven verklaring van het forfait van een bemanning dient ontvangen te worden voor de afsluiting der inschrijvingen, hetzij per fax of per mail. De aanvaarding van het forfait zal ter bevestiging door de organisator aan één van de bemanningsleden verstuurd worden. Een terugbetaling van 50% van het inschrijvingsrecht zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de geschreven verklaring van het forfait van een bemanning ontvangen werd na de afsluiting der inschrijvingen, zal de terugbetaling worden beperkt tot 25% van het inschrijvingsrecht. De gedeeltelijke terugbetaling zal door de organisator verricht worden binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd. Enkel een geschreven verklaring van het forfait van een bemanning zal door de organisator worden aanvaard en zal in rekening worden gebracht voor een volledige of gedeeltelijke terugbetaling van het inschrijvingsrecht.

Terugbetaling in geval van Annulatie ivm COVID-19:

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden in geval van annulering van de rally omwille van COVID-19.

6 WAGENS

6.1 TOEGELATEN WAGENS

Elke piloot die zijn wagen voor deze rally wil inschrijven, moet zich ervan bewust zijn dat zijn wagen op het moment van de technische controle en gedurende de ganse rally conform moet zijn aan Belgisch verkeersreglement.

Het evenement is exclusief toegelaten voor wagens met bouwjaar vóór 1976.

De organisator mag een wagen weigeren, die niet zou voldoen aan de bepalingen, de « geest » en het aspect van de betroffen periode. De toegestane wagens zullen geselecteerd worden door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te accepteren of te weigeren, zonder zich daarvoor te moeten verantwoorden.

6.2 VOORSTELLING VAN DE WAGENS

- De wagens moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement.
- De vervanging van de oorspronkelijke dynamo door een alternator wordt toegestaan.
- De banden moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement. De diepte van de sculpturen moet minimum 1,6 mm zijn.
- De toegestane banden worden beperkt tot deze met de markering « E » of « DOT » Enige wijziging, modificatie of aanpassing, anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik, is verboden. Dit sluit ook het opsnijden van banden uit.
- De banden van het type « Racing » zijn strikt verboden. Spijkerbanden, alsook enig gelijkaardig systeem zijn verboden. De banden van het type « onverhard » (« terre ») zijn ook verboden.
- Controles zullen tijdens de hele wedstrijd uitgevoerd worden.
- Elke wagen dient met minstens met één reservewiel (van hetzelfde type als de toegestane), uitgerust te worden ; dit reservewiel moet degelijk vastgemaakt worden.
- In geval van twijfel of geschil dient de deelnemer zelf het bewijs te leveren dat de aangebrachte wijzigingen aan de wagen, conform zijn aan de bepalingen van de rally.
- Een maximum van 4 extra koplampen wordt toegestaan, de originele niet inbegrepen. Om de “geest” van het verleden te respecteren worden Xénon lampen verboden. LED-lampen zijn toegelaten op strikte voorwaarde dat ze in de originele lampen zijn verwerkt. (LED-ramps zijn niet toegelaten).

6.3 MEETAPPARATUUR - GPS

Enkel afstandsmeters die geen informatie weergeven mbt gemiddelde snelhe(i)d(en) zijn toegelaten.

Elk programmeerbaar systeem al dan niet verbonden met het voertuig en die een correlatie toestaat tussen de afgelegde afstand en de tijd (gemiddelde snelheid) is verboden.

Het gebruik van een intervalschakelaar (cadenceur) of van ieder ander elektronisch of informaticasysteem, dat al dan niet verbonden is met het voertuig of afstandsmeters, is verboden.

Het gebruik van een GPS of ander digitaal kaartmateriaal is verboden.



7 BEMANNINGEN

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals vermeld op het inschrijvingsformulier. Elke piloot en co-piloot dient elke een geldig rijbewijs te hebben. Om de wagen in de rally te mogen besturen dient de teamgenoot eveneens over een geldig rijbewijs te beschikken.

8 VERGUNNING

De leden van de bemanning moeten in het bezit zijn van het volgende :

- ofwel een internationale licentie FIA 2021 ;
- ofwel een licentie RACB Sport 2021 (Rally of Circuit) of een gelijkaardig nationale licentie 2021 van een andere ASN ;
- ofwel een Internationale licentie Historic H4 of National Regularity RR (aan te vragen via de website van de RACB)
- ofwel een licentie type « One-event regularity » (50 € pp)

!! Deelnemers die een « One-event regularity » wensen aan te vragen, dienen op eigen initiatief deze licentie minimum 10 dagen voor de administratieve controle aan te vragen en te betalen via de website van de RACB

9 VEILIGHEIDSUITRUSTING

Tijdens de regelmatigheidsproeven is het dragen van een helm en van de veiligheidsgordels voor de piloot en de navigator verplicht. De helm en/of veiligheidsgordels dienen niet te voldoen aan de FIA-veiligheidshomologaties.

10 VERZEKERING

Contract Nr ***.***.***, met dekking voor de rally

De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform met de Nationale Sportcode van RACB Sport en met de Belgische Wetgeving van 21/11/1989 (Artikel 8, met betrekking tot de verplichte verzekering). Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de RACB en RACB Sport, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en van hun agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de deelnemende voertuigen en hun aangestelden.

10.1 BA MOTORVOERTUIGEN

Dekking :

- Lichamelijke schade : onbeperkt
- Materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval

Voor alle voertuigen die deelnemen aan de rally moet het bewijs worden geleverd dat het voertuig in België is gedekt voor burgerlijke aansprakelijkheid. De Groene Kaart (internationale verzekeringskaart of ander certificaat dat stelt dat het voertuig beantwoordt aan de in België geldende wetten) moet bij de administratieve controle worden voorgelegd.

De assistentievoertuigen en de voertuigen die tijdens de verkenningen worden gebruikt zijn niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally, zelfs al dragen ze specifieke en door de organisator geleverde platen.

10.2 BA ORGANISATIE

Dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de Organisatoren voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie.

Dekking :

- Lichamelijke, materiële en immateriële gevolgschade : 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling voor materiële schade : 125 € per schadegeval.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals De bestuurders van de Interventie wagens

En in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

10.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “VRIJWILLIGERS”

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger. De weg naar de plaats waar de activiteiten plaatsvinden als de weg terug zijn ook gedekt.

Waarborgen:

Lichamelijke schade: EUR 12.394.676,24 per schadegeval (index)

Materiële schade: EUR 619.733,81 per schadegeval (index)

10.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **EUR 500**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de Wedstrijdleiding in de Rally HQ verwittigen en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren.

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC.

De procedures voor de deelnemer bij ongeval en voor veiligheid zullen in het Roadbook opgenomen worden.

10.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen. De organisatie is niet verantwoordelijk voor eventuele transportschade tijdens deze handeling.

10.6 AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van overvallen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zijn op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

11 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

De facultatieve publiciteit, evenals de plaatsing ervan, worden indien van toepassing omschreven in addendum. De wedstrijdnummers, de rallyplaten en de publiciteit moeten op de wagen aangebracht worden voor de initiële technische nazichten (= de technische nazichten voor de start).

12 ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN

12.1 DATUM & TIJDSTIP VAN DE ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN

Plaats: **Rally Welcome Center** – A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem
Tijdstip: 03/09/2021 op uitnodiging*

* = het tijdschema zal aan alle deelnemers toegestuurd worden en te raadplegen zijn via de website www.omloopvanvlaanderen.be enkele dagen voorafgaand aan het evenement

12.2 AAN TE BIEDEN DOCUMENTEN

- Vergunning Pilot & Co-Pilot
- Identiteitskaart of Paspoort Pilot & Co-Pilot
- Toestemming van de ASN (voor alle buitenlandse deelnemers)
- Verzekeringsbewijs van het voertuig
- Inschrijvingsdocumenten van het voertuig

13 TECHNISCH NAZICHT - INSTALLATIE TRACKING SYSTEEM

13.1 DATUM & TIJDSTIP VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats: **Rally Welcome Center** – A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem
Tijdstip: 03/09/2021 op uitnodiging*

* = het tijdschema zal aan alle deelnemers toegestuurd worden en te raadplegen zijn via de website www.omloopvanvlaanderen.be enkele dagen voorafgaand aan het evenement

13.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BEMANNING

De veiligheidsuitrusting zal worden gecontroleerd tijdens de technische controle.

13.3 GELUIDSNIVEAU

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

14 VERLOOP VAN HET EVENEMENT

14.1 START

- De start zal gegeven worden in overeenstemming met het programma.
- Het tijdsinterval tussen de wagens bedraagt 1 minuut.
- De juiste 'rallytijd' is de tijd die weergegeven wordt op het satellietstelsel (een beknopte handleiding van het satellietstelsel zal aan elke deelnemer overhandigd worden).
- De startvolgorde van etappe 1 (vrijdag) zal gebeuren in oplopende nummervolgorde.
- De startvolgorde van etappe 2 (zaterdag) zal gebeuren in aflopende klasseringsvolgorde.

14.2 TIJDENKAART

Elke bemanning krijgt een controlekaart met de ideale tijden tussen twee controleposten. Deze controlekaart wordt afgegeven aan de aankomstpost op het einde van elke etappe. De controlekaart moet op elk verzoek zichtbaar zijn, in het bijzonder op alle controleposten waar ze door een lid van de bemanning persoonlijk voorgelegd moet worden om afgestempeld te worden. Enige verandering of wijziging op de controlekaart die door de verantwoordelijke controleur niet goedgekeurd zou zijn heeft de uitsluiting van de rally tot gevolg. De bemanning is totaal verantwoordelijk voor het voorleggen van de controlekaart aan de verschillende posten en voor de nauwkeurigheid van de nota's. Het hangt dus van de bemanning af om op gepaste tijd de controlekaart aan de verantwoordelijke commissaris voor te leggen en na te gaan of de notering van de tijd correct is.

14.3 CONTROLES - ALGEMENE BEPALINGEN

- De bemanningen zijn verplichte, op straffe van bestraffing zich aan een controle in de correcte orde en in de goede richting van het parcours te presenteren.
- De bemanningen moeten de instructies volgen van enige wegcommissaris die belast is met een controlepost op straffe van een mogelijke uitsluiting.

14.4 DOORGANGSCONTROLE (PC)

Hier moeten de postcommissarissen de controlekaart, eenvoudig viseren en/of ondertekenen zodra ze door een bemanning wordt voorgelegd, zonder de tijd te noteren. Het ontbreken van een visa of stempel van om het even welke controle heeft **5 strafminuten** tot gevolg. De doorgangscntroles kunnen geheim zijn en niet in het roadbook staan.

14.5 TIJDCONTROLE (TC)

Hier noteren de postcommissarissen op de controlekaart de tijdsregistratie. Het pointage uur wordt berekend met de toegestane tijd van de voorafgaande sector plus de startuur in deze sector. De voertuigen dienen met bemanning het gele tijdsbord voorbij te rijden tijdens hun ideale inkloktijd (dus niet de minuut er voor).

Voorbeeld:

- Ideale tijd is 10u36
- Om op het correcte tijdstip in te klokken, rij je het gele tijdbord voorbij vanaf 10u36'00" en overhandig je de tijdkaart voor 10u36'59"

Bestrafing voor een verschil tussen het reële uur en het ideale pointage uur:

- **Te laat inklokken: 10 strafseconden / minuut**
- **Te vroeg inklokken: 60 strafseconden / minuut**
- Maximaal toegelaten vertraging tussen 2 tijdcontroles: 15 minuten
- Maximaal toegelaten vertraging per etappe: 30 minuten
- Missen van een tijdcontrole of de tijdcontrole aandoen buiten de maximale toegestane vertraging: 3 uur

14.6 REGULARITY TEST (RT)

- Elke regelmatigheidsproef (RT) zal verreden worden op voor het overige verkeer afgesloten wegen.
- Per regelmatigheidsproef zal er 1 of meerdere gemiddelde snelheden opgelegd worden. De gemiddelde snelheid tijdens regelmatigheidsproeven bedraagt maximaal 65 km/u en zal aangepast zijn aan de omstandigheden van het tracé.
- Per regelmatigheidsproef zal een tijdstabel (waarbij alle overgangen tussen verschillende gemiddelde snelheden reeds berekend zijn) voorzien worden. De tijdstabellen zullen aan elke deelnemer overhandigd worden bij de start van elke etappe.
- De opgelegde gemiddelde snelheden zijn voor alle deelnemers dezelfde.
- De bemanningen zullen het (de) verplichte gemiddelde(n) tijdens de hele RT zo dicht mogelijk moeten benaderen. Gedurende een RT zullen verschillende tijdopnames gebeuren door middel van een satellitsysteem.
- Gedurende de eerste 500m na de start van een regelmatigheidsproef zijn er geen tijdopnamepunten.
- **Een klassement op basis van de gerealiseerde tijden zal op de volgende manier gemaakt worden :**
 - **per 0,1 seconde vertraging op de ideale tijd (vanaf 0,6 seconden): 0,1 punt;**
 - **per 0,1 seconde voorsprong op de ideale tijd (vanaf 0,6 seconden): 0,2 punten.**
- **Per ontbrekende tijdsopname : 300 punten.**
- **De maximale straf tijdens een RT is 1.000 punten.**
- **Meer dan 2 minuten voorsprong op de ideale tijd: uitsluiting.**
- **Een 'jokerresultaat' is niet van toepassing.**
- Indien voor technische reden (en onafhankelijk van betrokken team), het satelliet-timingsysteem zou ophouden te werken, en slechts een deel van de controlepunten van de RT zou weergeven, zullen de strafpunten van het desbetreffende team worden berekend op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.

- Indien voor een reden extern aan de rally een deel van een RT door meerdere teams niet kan worden afgewerkt, kan de organisatie die teams een forfaitaire tijd toekennen, op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Tijdens het afwerken van een RT is het absoluut verboden om op het even welke plaats tot stilstand te komen om zo de ideale tijd af te wachten.
- Elke verkenning of aanwezigheid op het parcours is verboden en dit vanaf het openen van de inschrijvingen. Elke inbreuk op deze bepaling zal tot gevolg hebben dat de bemanning geweigerd wordt te starten en/of hij uit koers gehaald wordt.

14.7 POWERSTAGE

- De allerlaatste regelmatigheidsproef van de wedstrijd zal verreden worden als “PowerStage”.
- Tijdens een PowerStage worden alle strafpunten verdubbeld
- De tijdstabel van de PowerStage zal pas uitgereikt worden 15 seconden voor de individuele vertrektijd van de regelmatigheidsproef
- De PowerStage maakt deel uit van het algemeen klassement

14.8 TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT

De strafpunten opgelopen door vertraging in de regelmatigheidstesten worden verrekend door de toepassing van een coëfficiënt, rekening houdend met de leeftijd van de auto. De coëfficiënt wordt bepaald door aan nummer 1 de laatste twee cijfers van het bouwjaar van de auto toe te voegen. Voorbeeld:

Auto A is van 1951 en heeft een totaal van 400 strafpunten

Auto B is van 1961 en heeft eveneens een totaal van 400 strafpunten

De berekening gaat dan als volgt :

Auto A : $400 \times 1,51 = 604$ punten

Auto B : $400 \times 1,61 = 644$ punten

15 ANDERE PROCEDURES

15.1 STARTPARK - PARC FERMÉ - NACHTPARK

- De *Regularity Village* wordt beschouwd als startpark voor etappe 1 en etappe 2. De deelnemer en het deelnemend voertuig dient minimum 1 uur voor zijn individuele vertrektijd van de desbetreffende etappe aanwezig te zijn in de *Regularity Village*.
- Tijdens de nacht van vrijdag 3 september op zaterdag 4 september is er geen verplicht (noch bewaakt) nachtpark.
- Na aankomst op zaterdag 4 september is er geen verplicht “parc fermé”.

15.2 MECHANISCHE DEFECTEN - HERSTELLINGEN - TANKEN - HERVATTEN

- In geval van mechanische defecten is het toegestaan om gedurende het evenement hulp VAN EEN OP VOORHAND GEREgistreERDE service crew te krijgen, behalve tijdens de regelmatigheidsproeven. Technische ondersteuning door een niet op voorhand geregistreeerde servicecrew is NIET toegelaten en kan tot uitsluiting van de deelnemers in kwestie leiden.
- Het is toegelaten om, in geval van mechanische defecten, enkele regelmatigheidsproeven over te slaan en de wedstrijd te hervatten. **De wedstrijd hervatten kan slechts bij het begin van een nieuwe etappe en na contact met het noodnummer (organisatie) die u van een nieuwe starttijd zullen voorzien.**
- Tanken is enkel toegestaan in de voorziene tankzone opgenomen in het roadbook. Betaling mogelijk per bankkaart, kredietkaart of cash.

15.3 SERVICEPARK - VEILIGHEID

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen. Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, op de serviceplaatsen, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden. In het servicepark moet ten allen tijde een minimum doorgang van 4 meter beschikbaar zijn voor een vlotte toegankelijkheid van hulpdiensten.

15.4 SNELHEIDSCONTROLES

Gedurende de verbindingstrajecten kunnen ten allen tijde snelheidcontroles uitgevoerd worden door middel van het satellietstelsel. Elke deelnemer die de snelheidslimieten overtreedt zal als volgt bestraft worden:

- 1ste inbreuk met betrekking tot snelheidsovertreding:
waarschuwing
- volgende vaststellingen mbt snelheidsovertredingen:
km/u te snel in het kwadraat
(startende vanaf 10 km/u te snel)

Voorbeeld:

snelheidsbeperking = 40 km/u
 gemeten snelheid = 56 km/u
 strafpunten = $6^2 = 256$ strafseconden

De organisator behoudt zich het recht om een straf op te leggen gaande tot uitsluiting indien een deelnemer of bemanningslid zich onsportief of niet in de geest van het evenement gedraagt.

16 IDENTIFICATIE OFFICIALS

De postoversten worden op de volgende manier herkenbaar gemaakt:

<u>Functie</u>	<u>Kleur Vest</u>	<u>Opschrift</u>
KP-Verantwoordelijke	Rood	Chief Marshall
Adjunct KP-Verantwoordelijke	Rood	Marshall
Starter	Rood	Starter
Steward	Rood	Steward
Relatie Deelnemers	Geel	Relatie deelnemers
Geneesheer	Blauw	Doctor - Medecin

17 PRIJZEN

17.1 UITREIKING TROFEEËN:

Plaats: Podium, Zwaikomstraat 1, 8800 Roeselare
 Datum: 04/09/2021
 Tijdstip: 21u30

17.2 TROFEEËN:

Algemeen winnaar
 Winnaar "NIGHT Trophy"
 Winnaar "POWERSTAGE"
 Overige trofeeën

18 EINDNAZICHTEN

18.1 EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE BEMANNINGEN & PLAATS

Twee leden van de technische assistentie van de geselecteerde bemanningen moeten aanwezig zijn, met in hun bezit de nodige gereedschappen en materialen die bruikbaar kunnen zijn tijdens de termijn die nodig is voor de controles.

Plaats: Carrosserie Muylle, Ardooisesteenweg 295, 8800 Roeselare

Tijdstip: 04/09/2021 omstreeks 21u30

18.2 KLACHTRECHT

Het bedrag dat gepaard gaat met het neerleggen van een klacht bij het College der Sportcommissarissen is door RACB Sport vastgelegd op **500€**.

18.3 BEROEPSRECHT

Bedrag van een Nationaal Beroep (Nationale Beroepsrechtbank van RACB Sport): **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep (Internationaal Beroepshof van de FIA): **6.000€** (zie Bijlage FIA)