



Datum / Date / Date:	29 augustus / août 2017	Tijd / heure / time:	13u00
Onderwerp / Sujet / Subject:	ADDITIEF / BULLETIN n° 1	Doc. N°:	1.1
		Pagina's / Pages / Pages	8

Van / de / from: Wedstrijdleider / Directeur de course / Clerk of the course

Aan / à / to: Alle deelnemers / Tous les concurrents / All competitors

BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP – R-CRITERIUM

Particulier reglement / règlement particulier / supplementary regulations

3. Programma / Programme / Program

Administratieve nazichten en technische nazichten
Vérifications administratives et verification techniques
Administrative checks and scrutineering

Timing: zie bijlage / voir annexe / see appendix
Aanvang / Début / Start: 9u15

6. Publiciteit en identificatie / Publicité et identification / Publicity and identification

Belgian Rally Championship:

Verplichte publiciteit / Publicité obligatoire / Obligatory publicity

Deurnummers) MUYLLE Carrosserie
Panneaux de competition)
Competition numbers) Bläkläder / ConXioN (BRC promotor)

Bijkomende publiciteit / Publicité supplémentaire / Supplementary publicity

- Zonneband ConXioN op achterraut / Bande soleil ConXioN sur vitre arrière / Sun strip ConXioN on rear window
- Sticker LUST Autorijschool
- Sticker Sani Centrum
- Sticker Q-Grafix



R-Criterium:

Verplichte publiciteit / Publicité obligatoire / Obligatory publicity

Deurnummers) ConXioN
Panneaux de competition)
Competition numbers) Autorijschool Lust

Bijkomende publiciteit / Publicité supplémentaire / Supplementary publicity

- Zonneband ConXioN op achterraut / Bande soleil ConXioN sur vitre arrière / Sun strip ConXioN on rear window
- Sticker Sani Centrum
- Sticker Q-Grafix

12. Andere procedures / Autres procédures / Other procedures

12.9 Wisselen van onboard camera / changement onboard camera / change of onboard camera
Technical zone or Mediazone



Timing

Technische Controle - Scrutineering CONXION Omloop van Vlaanderen 2017

BRC rally

De TC TYRO bevindt zich bij bandencentrale TYRO

The TC TYRO is located at the tyre center TYRO

Administratieve & Technische Controle gaan door bij TYRO - Zwaikomstraat 3b te Roeselare
Document Control & Scrutineering take place at TYRO - Zwaikomstraat 3b, Roeselare

<u>Nr</u>	<u>TC TYRO</u>	<u>Scrutineering</u>	<u>Nr</u>	<u>TC TYRO</u>	<u>Scrutineering</u>
		0:15			0:15
73	9:15	9:30	34	11:36	11:51
72	9:19	9:34	33	11:39	11:54
71	9:23	9:38	32	11:43	11:58
70	9:27	9:42	31	11:47	12:02
69	9:31	9:46	30	11:50	12:05
68	9:35	9:50	29	11:54	12:09
67	9:38	9:53	28	11:58	12:13
66	9:42	9:57	27	12:01	12:16
65	9:46	10:01	26	12:05	12:20
64	9:49	10:04	25	12:09	12:24
63	9:53	10:08	24	12:12	12:27
62	9:57	10:12	23	12:16	12:31
61	10:00	10:15	22	12:20	12:35
60	10:04	10:19	21	12:23	12:38
59	10:08	10:23	20	12:27	12:42
58	10:11	10:26	19	12:31	12:46
57	10:15	10:30	18	12:35	12:50
56	10:19	10:34	17	12:39	12:54
55	10:22	10:37	16	12:43	12:58
54	10:26	10:41	15	12:47	13:02
53	10:30	10:45	14	12:51	13:06
52	10:33	10:48	12	12:55	13:10
51	10:37	10:52	11	12:59	13:14
50	10:41	10:56	10	13:03	13:18
49	10:44	10:59	9	13:07	13:22
48	10:48	11:03	8	13:11	13:26
47	10:52	11:07	7	13:15	13:30



45	10:55	11:10	6	13:19	13:34
44	10:59	11:14	4	13:23	13:38
43	11:03	11:18	3	13:27	13:42
42	11:06	11:21	2	13:31	13:46
41	11:10	11:25	46	13:35	13:50
40	11:14	11:29	1	13:39	13:54
39	11:17	11:32	0	13:43	13:58
38	11:21	11:36			
37	11:25	11:40			
36	11:28	11:43			
35	11:32	11:47			

De Technische controle volgt NA de administratieve Controle
The Scrutineering follows AFTER the Document Control



Timing Technische Controle - Scrutineering

CONXION Omloop van Vlaanderen 2017

criterium rally

De TC TYRO bevindt zich bij bandcentrale TYRO

The TC TYRO is located at the tyre center TYRO

Administratieve & Technische Controle gaan door bij TYRO - Zwaikomstraat 3b te Roeselare
Document Control & Scrutineering take place at TYRO - Zwaikomstraat 3b, Roeselare

<u>Nr</u>	<u>TC TYRO</u>	<u>Scrutineering</u>
		0:15
233	13:55	14:10
232	13:57	14:12
231	14:00	14:15
230	14:03	14:18
229	14:07	14:22
228	14:10	14:25
227	14:14	14:29
226	14:17	14:32
225	14:21	14:36
224	14:24	14:39
223	14:28	14:43
222	14:31	14:46
221	14:35	14:50
220	14:38	14:53
219	14:42	14:57
218	14:45	15:00
217	14:49	15:04
216	14:52	15:07
215	14:56	15:11
214	14:59	15:14
213	15:03	15:18



212	15:06	15:21
211	15:10	15:25
210	15:13	15:28
209	15:17	15:32
208	15:20	15:35
207	15:24	15:39
206	15:27	15:42
205	15:31	15:46
204	15:34	15:49
203	15:38	15:53
202	15:41	15:56
201	15:45	16:00

De Technische controle volgt NA de administratieve Controle
The Scrutineering follows AFTER the Document Control

De CRITERIUM wedstrijdswagens moeten NIET naar het Parc Fermé op vrijdagavond

De Criterium deelnemers dienen zich zaterdagmorgen aan te bieden op hun startuur aan TC Technical Zone IN (roadbook blz 81)

The CRITERIUM rallycars don't need to go to the Parc Fermé on Friday evening

The Criterium competitors must be present Saturday morning at their start time at the TC Technical Zone IN (roadbook page 81)

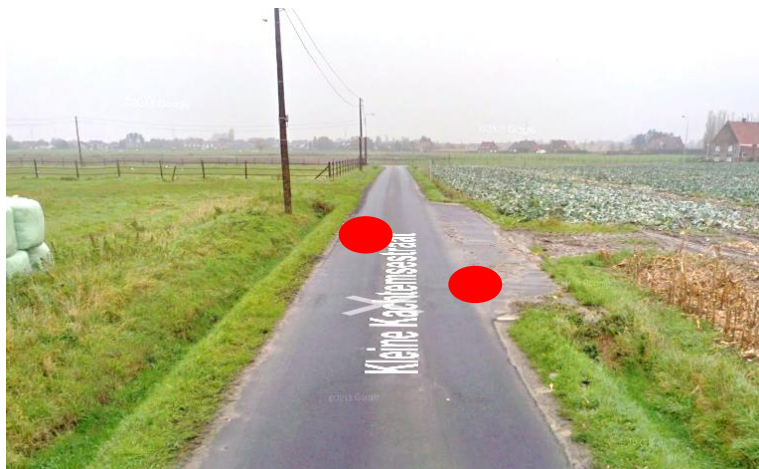


Road Book

Op KP Zoning (BRC 9 – 14 – 19, Crit 5 – 10, E-Rally 7 – 12) wordt tussen veiligheidspost 9 en 1 een vertrager tussengevoegd volgens bijgevoegd plan. Deze situatie bevindt zich in het roadbook op p. 146 tussen 7 en 8.

Dans l'ES Zoning (BRC 9 – 14 – 19, Crit 5 – 10, E-Rally 7 – 12) entre poste de sécurité 9 en 1, un ralentisseur sera ajouté comme le plan ci-dessous. Cette situation se trouve dans le roadbook sur page 146 entre 7 et 8.

On SS Zoning (BRC 9 – 14 – 19, Crit 5 – 10, E-Rally 7 – 12) between security post 9 and 1, a speed reducer will be added according to the plan below. This situation can be found in the roadbook on page 146 between 7 and 8.





Roadbook p145 sit 6 en p146 sit 7 worden vervangen door onderstaande situatie.

Roadbook p145 sit 6 et p146 sit 7 sont remplacés par la situation ci-dessous.

Roadbook p145 sit 6 and p146 sit 7 are replaced by the situation below.

