



REGLEMENT

1° E-Rally Omloop van Vlaanderen
01, 02 09 2017

1^e E-Rally Omloop van Vlaanderen – 1 & 2/09/2017

Bijzonder Wedstrijdreglement.

De “1^e E-Rally Omloop van Vlaanderen” wordt ingericht door Koninklijke Automobiëclub Midden Vlaanderen vzw op 1 en 2 september 2017 en zal plaatsvinden te Roeselare en omliggende.

A. PROGRAMMA

Timing

Vr	15/07/2017	12u00	Verschijning van het reglement en opening van de inschrijvingen.
Vr	25/08/2017	23u59	Afsluiting van de voorinschrijvingen.
Di	29/08/2017	19u00	Bekendmaking deelnemers en startnummers

De startnummers zullen gepubliceerd worden op de website www.omloopvanvlaanderen.be en hierop kan men eveneens de lijst van de voorinschrijvingen raadplegen.

Vrijdag 01 september 2017

14u00	Opening van het secretariaat en de facultatieve documentencontrole. Overhandiging roadbook JB Motorsport, Zwaaiekomststraat 1, 8800 Roeselare
15u00	Einde facultatieve administratieve controle
16u30	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”
17u30	Voorziene Start van de eerste wagen op podium
19u41	Aankomst 1 ^o wagen op podium

Zaterdag 02 september 2017

08u05	Voorziene Start van de eerste wagen op het podium
15u00	Affichering van de startlijst voor sectie 4 volgens voorlopig klassement.
19u21	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium.

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	Eindpodium – Zwaaiekomststraat, 8800 Roeselare

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:

Christof Seynaeve Ten Bosstraat 21 8870 Izegem seynaeve_c@yahoo.com	Tel. +32 475 66 00 11
--	-----------------------

Tijdens de wedstrijd:

JB Motorsport Zwaaiekomststraat 1, 8800 Roeselare	Inlichtingen - Uithangbord Uitslagen – Prijsuitreiking
---	---

B. ORGANISATIE

Inrichtende club

Koninklijke Automobielfclub Midden Vlaanderen vzw Zegerplein 5 8560 Gullegem
--

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleider	Seynaeve Christof	Verg. 2448
Adjunct Wedstrijdleider	Vandemoortele Marc	Verg. 1416
Secretaris van de wedstrijd	Desmet Guy	Verg. 2131
Relatie deelnemers	Hugo Bruyneel	Verg. 0045

Verantwoordelijken

Tijdopname	RACB
Rekenkamer	Destorme Karel

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

2. Beschrijving / omschrijving

De "E-Rally Omloop van Vlaanderen" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 293,47 kilometer waarvan 126,65 km klassementsproef en 166,82 km verbindingsrit.

Het parcours is voor 99,7 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de rally ConXioN Omloop van Vlaanderen.

3. Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste op 25.08.17 toekomen via info@omloopvanvlaanderen.be. Maximaal 30 teams worden toegelaten tot de start.

4. Inschrijvingsrecht, en gegevens verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 400 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, gebruik van onze laadpalen, deelname aan het Vip gebeuren na einde wedstrijd, enz inbegrepen.

Momenten en plaatsen van opladen wordt meegedeeld via een addendum.

Dit bedrag moet betaald worden op rekeningnummer 467-6359331-01 - IBAN BE43 4676 3593 3101 - BIC KREDBEBB ten laatste op 29-08-17.

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

5. Toegelaten Wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan volgende kenmerken:

- Klasse 1: no emission cars = 100 % elektrisch, waterstof, ...
- Klasse 2: Plug in Hybride.

De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode.

De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E-kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E-kenmerk.

Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden.

In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

6. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "E-Rally Omloop van Vlaanderen" dient men in het bezit te zijn van een geldige vergunning – RACB ONE EVENT PASS.

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

7. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en). Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen vrijdag 1 september 2017 om 15u30.

8. Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles en de plaatsen waar de inrichter een verplichte stop plaatst, enz... zullen genoteerd zijn in het roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven. Voor de deelnemers is het ten strengste verboden om het traject te verkennen, op straf van startweigering.

Het gebruikte systeem in het roadbook is eenvoudige bol-pijl, met herkenningpunten en afstanden. Het is verboden om stil te staan op een "regelmatigheidstraject" en dit op straf van uitsluiting, uitgezonderd op de plaatsen waar de inrichter een verplichte stop plaatst of bij mechanisch defect.

De deelnemer ontvangt bij de documentencontrole de gemiddelde snelheden (maximum 49,9 km/u) van de verschillende RT's (regelmatigheidstraject). Elke RT wordt van de start tot de Flying Finish beschouwd als een regelmatigheidstraject (RT). De FF van de klassementsproef (rood FF bord) wordt beschouwd als het einde van de RT.

9. Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur.

10. Werking van de bemande tijdcontroles: Tijdcontroles (TK).

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren, minuten en seconden, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan. De deelnemer mag de zone van de tijdscontrole dus niet binnenrijden in de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat. Op de RT kunnen er ook stempelborden staan. Dit zijn bemande stempelcontroles waar iedere deelnemer dient te stoppen om de controlekaart te laten afstempelen. Bemande stempelcontroles kunnen over gans het traject van de RT geplaatst worden en kunnen per ronde verplaatst worden. Op het einde van elke RT – na de FF – staat er een STOP bord; dit is ook een bemande controle.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen. Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

11. Bestraffingen

- Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
- Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
- Missen van een bemande stempelcontrole	30 punten
- Missen van een tijdcontrole	30 punten
- Per seconde te vroeg bij een GSK in een RT	0,2 punt per seconde
- Per seconde te laat bij een GSK in een RT	0,1 punt per seconde
- Stilstaan op RT, uitgezonderd stempelcontrole of defect	buiten wedstrijd
- Vooraf verkennen van of rijden op een RT	startweigering
- Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	€ 100
- Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 70 km/u	buiten wedstrijd
- Ronde te weinig of te veel bij rondkoers 1 ^{ste} inbreuk	30 punten
- Ronde te weinig of te veel bij rondkoers 2 ^{de} inbreuk	buiten wedstrijd

12. Klassement / officieel uithangbord

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minst aantal strafpunten.

Sectie vier wordt verreden volgens voorlopig klassement (ronde 2 op zaterdag).

Tussenstanden worden uitgehangen op het officiële uithangbord en zijn online te volgen via de link op onze website: www.omloopvanvlaanderen.be/rallyresultaten.be

Het officiële uithangbord bevindt zich: JB Motorsport, Zwaaijkomstraat 1, 8800 Roeselare.

In geval van ex-aequo; zal gekeken worden naar de afwijking vanaf RT1, waarbij te laat voorrang krijgt op te vroeg.

13. Bekers

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op het eindpodium.

Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde algemeen; piloot en copiloot.

Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde per klasse; piloot en copiloot.

14. Opladen van de wagens

Momenten en plaatsen van opladen worden meegedeeld via een addendum.

Meer informatie of gegevens over de laadmodus kan bekomen worden via:
service@omloopvanvlaanderen.be